



FABRICACIÓN DE SEMIRREMOLQUES · KONYA, TURQUÍA

Catálogo de Productos

Foxon Trailer es un fabricante y exportador de remolques con sede en Turquía. Diseñamos y fabricamos remolques de alta calidad adaptados a sus especificaciones — desde remolques de plataforma baja, volquetes, volquetes para chatarra y cisternas a granel hasta cisternas y portacontenedores.

EMPRESA

La referencia de la calidad en el transporte.

Con una experiencia de fabricación transmitida a lo largo de los años y un enfoque de producción que nunca compromete la calidad, Foxon Trailer superó rápidamente sus objetivos de mercado y se posicionó entre las empresas más dinámicas del sector.

Priorizando la satisfacción del cliente, combinamos nuestra garantía de producción y entrega puntual con la confianza y la fortaleza que depositan en nosotros, y seguimos reforzando nuestra producción con tecnología.

2018

AÑO DE FUNDACIÓN

8

CATEGORÍAS DE PRODUCTOS

4

IDIOMAS DE SERVICIO (EN/
TR/FR/ES)

Exportación

EMPRESA EXPORTADORA
ACTIVA

LOWBED

Lowbed de 3 ejes



9,5 m

LONGITUD DE PLATAFORMA

60.000 kg

CARGA ÚTIL MÁX.

900 mm

ALTURA DE CARGA

3

EJES

ESTRUCTURA PRINCIPAL

Material del chasis principal	Normas 98/91 CEE; dos vigas en I longitudinales soldadas con travesaños (Opcional: acero especial de alta resistencia para diseño ligero)
Material de la carrocería	ST-52 (S355JR) para máxima resistencia a la abrasión e impactos (Opcional: acero resistente al desgaste Hardox 450/500)
Espesor de la carrocería	4 mm paredes laterales, delantera y trasera, 5 mm suelo (Opcional: espesor personalizado)
Compuerta trasera	Apertura mecánica, longitudinal, con bisagra superior (Opcional: hidráulica)
Parachoques trasero	Parachoques trasero móvil conforme y probado según la norma 70/221/CEE
Sistema de toldo	Opcional: toldo deslizante manual con riel continuo, o toldo deslizante eléctrico

DATOS TÉCNICOS

Número de ejes	2-10 ejes
Capacidad de carga	20-150 toneladas
Ancho de plataforma	2,5-5 m
Rampa	Rampa hidráulica o neumática
Cuello de cisne	Opción fija, hidráulica o plegable

ESPECIFICACIÓN DE EJES

Número de ejes	2-3-4 ejes (configurable)
Tipo de freno de eje	Freno de tambor (Opcional: freno de disco)
Capacidad por eje	9 toneladas (Opcional: hasta 18 toneladas)
Ejes elevables	Eje delantero de serie (Opcional: todos los ejes elevables)
Ejes direccionales	Configuraciones opcionales disponibles

SUSPENSIÓN

Tipo de suspensión	Suspensión neumática (Opcional: ballesta u otros tipos)
Fuelles de suspensión	Tipo 881 (Opcional: fuelles técnicamente adecuados de cualquier tipo deseado)
Muelles	Muelle Z parabólico de doble piso u otros tipos
Amortiguadores	Equipo estándar

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Dimensiones de neumáticos	385/65 R 22.5 (Opcional: cualquier tamaño compatible)
Dimensiones de llantas	Llantas de acero 22.5x11.75 con tamaño de neumático estándar
Marca de neumáticos	Pirelli, Bridgestone o Goodyear

SISTEMAS DE FRENOS

Línea de aire	Sistema de frenos estándar de doble circuito
Sistema de frenos	EBS, 2S/2M (Opcional: 4S/2M o 4S/3M) marca WABCO o KNORR (Opcional: solo ABS)
Ajustadores de holgura de freno	Tipo automático
Regulación de frenos	Conforme a la norma UN ECE R13

ELÉCTRICO

Voltaje de entrada eléctrica	Estándar 24V (Opcional: 12V)
Tipo de conector	Estándar de 7 pines (Opcional: 15 pines OTAN u otros tipos)
Funciones de iluminación	Luces de freno, señal, stop, marcha atrás, niebla, laterales y matrícula
Reflectores	Conformes a la normativa de tráfico

HIDRÁULICO

Sistema hidráulico	Cilindro telescópico reforzado estirado en frío de cinco etapas
Depósito de aceite hidráulico	Opcional (capacidad de 70 L o cualquier capacidad deseada, con filtros de aspiración/retorno e indicador de nivel)

OTRO EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

King Pin	Pernos con conexión atornillada de 2" o intercambiables de 3½"
Pata de apoyo	Telescópica, mecánica de doble velocidad, capacidad dinámica de 24 toneladas y estática de 50 toneladas
Armarios con cerradura	1 armario de plástico con cerradura
Portarrueda de repuesto	1 portarrueda de repuesto
Armario de extintor	1 unidad con manguera y armario
Calzo de estacionamiento	1 juego con mango
Etiqueta de homologación	Etiqueta de chasis certificada de homologación tipo UE

LOWBED

3 ejes extensible



13,6-21 m

LONGITUD DE PLATAFORMA

80.000 kg

CARGA ÚTIL MÁX.

860 mm

ALTURA DE CARGA

3

EJES

ESTRUCTURA PRINCIPAL

Material del chasis principal	Normas 98/91 CEE; dos vigas en I longitudinales soldadas con travesaños (Opcional: acero especial de alta resistencia para diseño ligero)
Material de la carrocería	ST-52 (S355JR) para máxima resistencia a la abrasión e impactos (Opcional: acero resistente al desgaste Hardox 450/500)
Espesor de la carrocería	4 mm paredes laterales, delantera y trasera, 5 mm suelo (Opcional: espesor personalizado)
Compuerta trasera	Apertura mecánica, longitudinal, con bisagra superior (Opcional: hidráulica)
Parachoques trasero	Parachoques trasero móvil conforme y probado según la norma 70/221/CEE
Sistema de toldo	Opcional: toldo deslizante manual con riel continuo, o toldo deslizante eléctrico

DATOS TÉCNICOS

Número de ejes	2-10 ejes
Capacidad de carga	20-150 toneladas
Ancho de plataforma	2,5-5 m
Distancia de extensión	Extensión telescópica de 4-15 m
Cuello de cisne	Opción hidráulica o plegable

ESPECIFICACIÓN DE EJES

Número de ejes	2-3-4 ejes (configurable)
Tipo de freno de eje	Freno de tambor (Opcional: freno de disco)
Capacidad por eje	9 toneladas (Opcional: hasta 18 toneladas)
Ejes elevables	Eje delantero de serie (Opcional: todos los ejes elevables)
Ejes direccionales	Configuraciones opcionales disponibles

SUSPENSIÓN

Tipo de suspensión	Suspensión neumática (Opcional: ballesta u otros tipos)
Fuelles de suspensión	Tipo 881 (Opcional: fuelles técnicamente adecuados de cualquier tipo deseado)
Muelles	Muelle Z parabólico de doble piso u otros tipos
Amortiguadores	Equipo estándar

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Dimensiones de neumáticos	385/65 R 22.5 (Opcional: cualquier tamaño compatible)
Dimensiones de llantas	Llantas de acero 22.5x11.75 con tamaño de neumático estándar
Marca de neumáticos	Pirelli, Bridgestone o Goodyear

SISTEMAS DE FRENOS

Línea de aire	Sistema de frenos estándar de doble circuito
Sistema de frenos	EBS, 2S/2M (Opcional: 4S/2M o 4S/3M) marca WABCO o KNORR (Opcional: solo ABS)
Ajustadores de holgura de freno	Tipo automático
Regulación de frenos	Conforme a la norma UN ECE R13

ELÉCTRICO

Voltaje de entrada eléctrica	Estándar 24V (Opcional: 12V)
Tipo de conector	Estándar de 7 pines (Opcional: 15 pines OTAN u otros tipos)
Funciones de iluminación	Luces de freno, señal, stop, marcha atrás, niebla, laterales y matrícula
Reflectores	Conformes a la normativa de tráfico

HIDRÁULICO

Sistema hidráulico	Cilindro telescópico reforzado estirado en frío de cinco etapas
Depósito de aceite hidráulico	Opcional (capacidad de 70 L o cualquier capacidad deseada, con filtros de aspiración/retorno e indicador de nivel)

OTRO EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

King Pin	Pernos con conexión atornillada de 2" o intercambiables de 3½"
Pata de apoyo	Telescópica, mecánica de doble velocidad, capacidad dinámica de 24 toneladas y estática de 50 toneladas
Armarios con cerradura	1 armario de plástico con cerradura
Portarrueda de repuesto	1 portarrueda de repuesto
Armario de extintor	1 unidad con manguera y armario
Calzo de estacionamiento	1 juego con mango
Etiqueta de homologación	Etiqueta de chasis certificada de homologación tipo UE

LOWBED

Lowbed de 4 ejes



9,5 m

LONGITUD DE PLATAFORMA

hasta 150
toneladas

CAPACIDAD DE CARGA

900 mm

ALTURA DE CARGA

4

EJES

ESTRUCTURA PRINCIPAL

Material del chasis principal	Normas 98/91 CEE; dos vigas en I longitudinales soldadas con travesaños (Opcional: acero especial de alta resistencia para diseño ligero)
Material de la carrocería	ST-52 (S355JR) para máxima resistencia a la abrasión e impactos (Opcional: acero resistente al desgaste Hardox 450/500)
Espesor de la carrocería	4 mm paredes laterales, delantera y trasera, 5 mm suelo (Opcional: espesor personalizado)
Compuerta trasera	Apertura mecánica, longitudinal, con bisagra superior (Opcional: hidráulica)
Parachoques trasero	Parachoques trasero móvil conforme y probado según la norma 70/221/CEE
Sistema de toldo	Opcional: toldo deslizante manual con riel continuo, o toldo deslizante eléctrico

DATOS TÉCNICOS

Número de ejes	2-10 ejes
Capacidad de carga	20-150 toneladas
Ancho de plataforma	2,5-5 m
Rampa	Rampa hidráulica o neumática
Cuello de cisne	Opción fija, hidráulica o plegable

ESPECIFICACIÓN DE EJES

Número de ejes	2-3-4 ejes (configurable)
Tipo de freno de eje	Freno de tambor (Opcional: freno de disco)
Capacidad por eje	9 toneladas (Opcional: hasta 18 toneladas)
Ejes elevables	Eje delantero de serie (Opcional: todos los ejes elevables)
Ejes direccionales	Configuraciones opcionales disponibles

SUSPENSIÓN

Tipo de suspensión	Suspensión neumática (Opcional: ballesta u otros tipos)
Fuelles de suspensión	Tipo 881 (Opcional: fuelles técnicamente adecuados de cualquier tipo deseado)
Muelles	Muelle Z parabólico de doble piso u otros tipos
Amortiguadores	Equipo estándar

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Dimensiones de neumáticos	385/65 R 22.5 (Opcional: cualquier tamaño compatible)
Dimensiones de llantas	Llantas de acero 22.5x11.75 con tamaño de neumático estándar
Marca de neumáticos	Pirelli, Bridgestone o Goodyear

SISTEMAS DE FRENOS

Línea de aire	Sistema de frenos estándar de doble circuito
Sistema de frenos	EBS, 2S/2M (Opcional: 4S/2M o 4S/3M) marca WABCO o KNORR (Opcional: solo ABS)
Ajustadores de holgura de freno	Tipo automático
Regulación de frenos	Conforme a la norma UN ECE R13

ELÉCTRICO

Voltaje de entrada eléctrica	Estándar 24V (Opcional: 12V)
Tipo de conector	Estándar de 7 pines (Opcional: 15 pines OTAN u otros tipos)
Funciones de iluminación	Luces de freno, señal, stop, marcha atrás, niebla, laterales y matrícula
Reflectores	Conformes a la normativa de tráfico

HIDRÁULICO

Sistema hidráulico	Cilindro telescópico reforzado estirado en frío de cinco etapas
Depósito de aceite hidráulico	Opcional (capacidad de 70 L o cualquier capacidad deseada, con filtros de aspiración/retorno e indicador de nivel)

OTRO EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

King Pin	Pernos con conexión atornillada de 2" o intercambiables de 3½"
Pata de apoyo	Telescópica, mecánica de doble velocidad, capacidad dinámica de 24 toneladas y estática de 50 toneladas
Armarios con cerradura	1 armario de plástico con cerradura
Portarrueda de repuesto	1 portarrueda de repuesto
Armario de extintor	1 unidad con manguera y armario
Calzo de estacionamiento	1 juego con mango
Etiqueta de homologación	Etiqueta de chasis certificada de homologación tipo UE

LOWBED

Lowbed de 5 ejes



9,5 m

LONGITUD DE PLATAFORMA

hasta 150 toneladas

CAPACIDAD DE CARGA

900 mm

ALTURA DE CARGA

5

EJES

ESTRUCTURA PRINCIPAL

Material del chasis principal	Normas 98/91 CEE; dos vigas en I longitudinales soldadas con travesaños (Opcional: acero especial de alta resistencia para diseño ligero)
Material de la carrocería	ST-52 (S355JR) para máxima resistencia a la abrasión e impactos (Opcional: acero resistente al desgaste Hardox 450/500)
Espesor de la carrocería	4 mm paredes laterales, delantera y trasera, 5 mm suelo (Opcional: espesor personalizado)
Compuerta trasera	Apertura mecánica, longitudinal, con bisagra superior (Opcional: hidráulica)
Parachoques trasero	Parachoques trasero móvil conforme y probado según la norma 70/221/CEE
Sistema de toldo	Opcional: toldo deslizante manual con riel continuo, o toldo deslizante eléctrico

DATOS TÉCNICOS

Número de ejes	2-10 ejes
Capacidad de carga	20-150 toneladas
Ancho de plataforma	2,5-5 m
Rampa	Rampa hidráulica o neumática
Cuello de cisne	Opción fija, hidráulica o plegable

ESPECIFICACIÓN DE EJES

Número de ejes	2-3-4 ejes (configurable)
Tipo de freno de eje	Freno de tambor (Opcional: freno de disco)
Capacidad por eje	9 toneladas (Opcional: hasta 18 toneladas)
Ejes elevables	Eje delantero de serie (Opcional: todos los ejes elevables)
Ejes direccionales	Configuraciones opcionales disponibles

SUSPENSIÓN

Tipo de suspensión	Suspensión neumática (Opcional: ballesta u otros tipos)
Fuelles de suspensión	Tipo 881 (Opcional: fuelles técnicamente adecuados de cualquier tipo deseado)
Muelles	Muelle Z parabólico de doble piso u otros tipos
Amortiguadores	Equipo estándar

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Dimensiones de neumáticos	385/65 R 22.5 (Opcional: cualquier tamaño compatible)
Dimensiones de llantas	Llantas de acero 22.5x11.75 con tamaño de neumático estándar
Marca de neumáticos	Pirelli, Bridgestone o Goodyear

SISTEMAS DE FRENOS

Línea de aire	Sistema de frenos estándar de doble circuito
Sistema de frenos	EBS, 2S/2M (Opcional: 4S/2M o 4S/3M) marca WABCO o KNORR (Opcional: solo ABS)
Ajustadores de holgura de freno	Tipo automático
Regulación de frenos	Conforme a la norma UN ECE R13

ELÉCTRICO

Voltaje de entrada eléctrica	Estándar 24V (Opcional: 12V)
Tipo de conector	Estándar de 7 pines (Opcional: 15 pines OTAN u otros tipos)
Funciones de iluminación	Luces de freno, señal, stop, marcha atrás, niebla, laterales y matrícula
Reflectores	Conformes a la normativa de tráfico

HIDRÁULICO

Sistema hidráulico	Cilindro telescópico reforzado estirado en frío de cinco etapas
Depósito de aceite hidráulico	Opcional (capacidad de 70 L o cualquier capacidad deseada, con filtros de aspiración/retorno e indicador de nivel)

OTRO EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

King Pin	Pernos con conexión atornillada de 2" o intercambiables de 3½"
Pata de apoyo	Telescópica, mecánica de doble velocidad, capacidad dinámica de 24 toneladas y estática de 50 toneladas
Armarios con cerradura	1 armario de plástico con cerradura
Portarrueda de repuesto	1 portarrueda de repuesto
Armario de extintor	1 unidad con manguera y armario
Calzo de estacionamiento	1 juego con mango
Etiqueta de homologación	Etiqueta de chasis certificada de homologación tipo UE

VOLQUETE

3 ejes ruedas dobles



32 m ³ VOLUMEN	36.000 kg CARGA ÚTIL MÁX.	9,6 m LONGITUD	3 EJES
------------------------------	------------------------------	-------------------	-----------

ESTRUCTURA PRINCIPAL

Material del chasis principal	Normas 98/91 CEE; dos vigas en I longitudinales soldadas con travesaños (Opcional: acero especial de alta resistencia para diseño ligero)
Material de la carrocería	ST-52 (S355JR) para máxima resistencia a la abrasión e impactos (Opcional: acero resistente al desgaste Hardox 450/500)
Espesor de la carrocería	4 mm paredes laterales, delantera y trasera, 5 mm suelo (Opcional: espesor personalizado)
Compuerta trasera	Apertura mecánica, longitudinal, con bisagra superior (Opcional: hidráulica)
Parachoques trasero	Parachoques trasero móvil conforme y probado según la norma 70/221/CEE
Sistema de toldo	Opcional: toldo deslizante manual con riel continuo, o toldo deslizante eléctrico

DATOS TÉCNICOS

Capacidad	22-40 m ³
Tipo de carrocería	Tipo piscina en U (media caña)
Área de aplicación	Arena, grava, asfalto y otros materiales de construcción fluidos
Material de la carrocería	Carrocería de acero Hardox 450 o ST según el tipo de carga
Configuración de ruedas	Neumáticos gemelos (según el tamaño del neumático)

ESPECIFICACIÓN DE EJES

Número de ejes	2-3-4 ejes (configurable)
Tipo de freno de eje	Freno de tambor (Opcional: freno de disco)
Capacidad por eje	9 toneladas (Opcional: hasta 18 toneladas)
Ejes elevables	Eje delantero de serie (Opcional: todos los ejes elevables)
Ejes direccionales	Configuraciones opcionales disponibles

SUSPENSIÓN

Tipo de suspensión	Suspensión neumática (Opcional: ballesta u otros tipos)
Fuelles de suspensión	Tipo 881 (Opcional: fuelles técnicamente adecuados de cualquier tipo deseado)
Muelles	Muelle Z parabólico de doble piso u otros tipos
Amortiguadores	Equipo estándar

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Dimensiones de neumáticos	385/65 R 22.5 (Opcional: cualquier tamaño compatible)
Dimensiones de llantas	Llantas de acero 22.5x11.75 con tamaño de neumático estándar
Marca de neumáticos	Pirelli, Bridgestone o Goodyear

SISTEMAS DE FRENOS

Línea de aire	Sistema de frenos estándar de doble circuito
Sistema de frenos	EBS, 2S/2M (Opcional: 4S/2M o 4S/3M) marca WABCO o KNORR (Opcional: solo ABS)
Ajustadores de holgura de freno	Tipo automático
Regulación de frenos	Conforme a la norma UN ECE R13

ELÉCTRICO

Voltaje de entrada eléctrica	Estándar 24V (Opcional: 12V)
Tipo de conector	Estándar de 7 pines (Opcional: 15 pines OTAN u otros tipos)
Funciones de iluminación	Luces de freno, señal, stop, marcha atrás, niebla, laterales y matrícula
Reflectores	Conformes a la normativa de tráfico

HIDRÁULICO

Sistema hidráulico	Cilindro telescópico reforzado estirado en frío de cinco etapas
Depósito de aceite hidráulico	Opcional (capacidad de 70 L o cualquier capacidad deseada, con filtros de aspiración/retorno e indicador de nivel)

OTRO EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

King Pin	Pernos con conexión atornillada de 2" o intercambiables de 3½"
Pata de apoyo	Telescópica, mecánica de doble velocidad, capacidad dinámica de 24 toneladas y estática de 50 toneladas
Armarios con cerradura	1 armario de plástico con cerradura
Portarrueda de repuesto	1 portarrueda de repuesto
Armario de extintor	1 unidad con manguera y armario
Calzo de estacionamiento	1 juego con mango
Etiqueta de homologación	Etiqueta de chasis certificada de homologación tipo UE

VOLQUETE

Volquete 3 ejes rueda simple



25 m ³ VOLUMEN	45.000 kg CARGA ÚTIL MÁX.	9,2 m LONGITUD	3 EJES
------------------------------	------------------------------	-------------------	-----------

ESTRUCTURA PRINCIPAL

Material del chasis principal	Normas 98/91 CEE; dos vigas en I longitudinales soldadas con travesaños (Opcional: acero especial de alta resistencia para diseño ligero)
Material de la carrocería	ST-52 (S355JR) para máxima resistencia a la abrasión e impactos (Opcional: acero resistente al desgaste Hardox 450/500)
Espesor de la carrocería	4 mm paredes laterales, delantera y trasera, 5 mm suelo (Opcional: espesor personalizado)
Compuerta trasera	Apertura mecánica, longitudinal, con bisagra superior (Opcional: hidráulica)
Parachoques trasero	Parachoques trasero móvil conforme y probado según la norma 70/221/CEE
Sistema de toldo	Opcional: toldo deslizante manual con riel continuo, o toldo deslizante eléctrico

DATOS TÉCNICOS

Capacidad	22-45 m ³
Área de aplicación	Minería, cantera y construcción pesada — fragmentos de roca grandes
Material de la carrocería	Carrocería de acero Hardox 450 o ST según el tipo de carga
Refuerzo	Suelo interior reforzado y paneles laterales gruesos contra impactos

ESPECIFICACIÓN DE EJES

Número de ejes	2-3-4 ejes (configurable)
Tipo de freno de eje	Freno de tambor (Opcional: freno de disco)
Capacidad por eje	9 toneladas (Opcional: hasta 18 toneladas)
Ejes elevables	Eje delantero de serie (Opcional: todos los ejes elevables)
Ejes direccionales	Configuraciones opcionales disponibles

SUSPENSIÓN

Tipo de suspensión	Suspensión neumática (Opcional: ballesta u otros tipos)
Fuelles de suspensión	Tipo 881 (Opcional: fuelles técnicamente adecuados de cualquier tipo deseado)
Muelles	Muelle Z parabólico de doble piso u otros tipos
Amortiguadores	Equipo estándar
NEUMÁTICOS Y LLANTAS	
Dimensiones de neumáticos	385/65 R 22.5 (Opcional: cualquier tamaño compatible)
Dimensiones de llantas	Llantas de acero 22.5x11.75 con tamaño de neumático estándar
Marca de neumáticos	Pirelli, Bridgestone o Goodyear
SISTEMAS DE FRENOS	
Línea de aire	Sistema de frenos estándar de doble circuito
Sistema de frenos	EBS, 2S/2M (Opcional: 4S/2M o 4S/3M) marca WABCO o KNORR (Opcional: solo ABS)
Ajustadores de holgura de freno	Tipo automático
Regulación de frenos	Conforme a la norma UN ECE R13
ELÉCTRICO	
Voltaje de entrada eléctrica	Estándar 24V (Opcional: 12V)
Tipo de conector	Estándar de 7 pines (Opcional: 15 pines OTAN u otros tipos)
Funciones de iluminación	Luces de freno, señal, stop, marcha atrás, niebla, laterales y matrícula
Reflectores	Conformes a la normativa de tráfico
HIDRÁULICO	
Sistema hidráulico	Cilindro telescópico reforzado estirado en frío de cinco etapas
Depósito de aceite hidráulico	Opcional (capacidad de 70 L o cualquier capacidad deseada, con filtros de aspiración/retorno e indicador de nivel)
OTRO EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	
King Pin	Pernos con conexión atornillada de 2" o intercambiables de 3½"
Pata de apoyo	Telescópica, mecánica de doble velocidad, capacidad dinámica de 24 toneladas y estática de 50 toneladas
Armarios con cerradura	1 armario de plástico con cerradura
Portarrueda de repuesto	1 portarrueda de repuesto
Armario de extintor	1 unidad con manguera y armario
Calzo de estacionamiento	1 juego con mango
Etiqueta de homologación	Etiqueta de chasis certificada de homologación tipo UE

Scrap Tipper



54 m ³	11.000 kg	9,75 m	2-3-4
VOLUMEN	PESO EN VACÍO	LONGITUD DE CARROCERÍA	EJES (CONFIGURABLE)

ESTRUCTURA PRINCIPAL

Material del chasis principal	Normas 98/91 CEE; dos vigas en I longitudinales soldadas con travesaños (Opcional: acero especial de alta resistencia para diseño ligero)
Material de la carrocería	ST-52 (S355JR) para máxima resistencia a la abrasión e impactos (Opcional: acero resistente al desgaste Hardox 450/500)
Espesor de la carrocería	4 mm paredes laterales, delantera y trasera, 5 mm suelo (Opcional: espesor personalizado)
Compuerta trasera	Apertura mecánica, longitudinal, con bisagra superior (Opcional: hidráulica)
Parachoques trasero	Parachoques trasero móvil conforme y probado según la norma 70/221/CEE
Sistema de toldo	Opcional: toldo deslizante manual con riel continuo, o toldo deslizante eléctrico

DATOS TÉCNICOS

Volumen	54 m ³ (Opcional: volúmenes personalizados disponibles)
Longitud de carrocería	9.750 mm (para volumen de 54 m ³ , tamaños personalizados opcionales)
Altura del vehículo	3.900 mm (para volumen de 54 m ³ , tamaños personalizados opcionales)
Altura de carrocería	2.350 mm (para volumen de 54 m ³ , tamaños personalizados opcionales)
Peso en vacío	11.000 kg (para volumen de 54 m ³ , varía según opciones)
Compuerta trasera	Opción de puerta abisagrada o portón trasero

ESPECIFICACIÓN DE EJES

Número de ejes	2-3-4 ejes (configurable)
Tipo de freno de eje	Freno de tambor (Opcional: freno de disco)
Capacidad por eje	9 toneladas (Opcional: hasta 18 toneladas)
Ejes elevables	Eje delantero de serie (Opcional: todos los ejes elevables)

Ejes direccionales	Configuraciones opcionales disponibles
SUSPENSIÓN	
Tipo de suspensión	Suspensión neumática (Opcional: ballesta u otros tipos)
Fuelles de suspensión	Tipo 881 (Opcional: fuelles técnicamente adecuados de cualquier tipo deseado)
Muelles	Muelle Z parabólico de doble piso u otros tipos
Amortiguadores	Equipo estándar
NEUMÁTICOS Y LLANTAS	
Dimensiones de neumáticos	385/65 R 22.5 (Opcional: cualquier tamaño compatible)
Dimensiones de llantas	Llantas de acero 22.5x11.75 con tamaño de neumático estándar
Marca de neumáticos	Pirelli, Bridgestone o Goodyear
SISTEMAS DE FRENOS	
Línea de aire	Sistema de frenos estándar de doble circuito
Sistema de frenos	EBS, 2S/2M (Opcional: 4S/2M o 4S/3M) marca WABCO o KNORR (Opcional: solo ABS)
Ajustadores de holgura de freno	Tipo automático
Regulación de frenos	Conforme a la norma UN ECE R13
ELÉCTRICO	
Voltaje de entrada eléctrica	Estándar 24V (Opcional: 12V)
Tipo de conector	Estándar de 7 pines (Opcional: 15 pines OTAN u otros tipos)
Funciones de iluminación	Luces de freno, señal, stop, marcha atrás, niebla, laterales y matrícula
Reflectores	Conformes a la normativa de tráfico
HIDRÁULICO	
Sistema hidráulico	Cilindro telescópico reforzado estirado en frío de cinco etapas
Depósito de aceite hidráulico	Opcional (capacidad de 70 L o cualquier capacidad deseada, con filtros de aspiración/retorno e indicador de nivel)
OTRO EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	
King Pin	Pernos con conexión atornillada de 2" o intercambiables de 3½"
Pata de apoyo	Telescópica, mecánica de doble velocidad, capacidad dinámica de 24 toneladas y estática de 50 toneladas
Armarios con cerradura	1 armario de plástico con cerradura
Portarrueda de repuesto	1 portarrueda de repuesto
Armario de extintor	1 unidad con manguera y armario
Calzo de estacionamiento	1 juego con mango
Etiqueta de homologación	Etiqueta de chasis certificada de homologación tipo UE

Dry Bulk Trailer



42 m ³	25 min	35.000 kg	3
VOLUMEN	TIEMPO DE DESCARGA	CARGA ÚTIL MÁX.	EJES

ESTRUCTURA PRINCIPAL

Material del chasis principal	Normas 98/91 CEE; dos vigas en I longitudinales soldadas con travesaños (Opcional: acero especial de alta resistencia para diseño ligero)
Material de la carrocería	Acero de alta resistencia ST-52 (S355JR) (Opcional: acero resistente al desgaste Hardox donde aplique)
Parachoques trasero	Parachoques trasero móvil conforme y probado según la norma 70/221/CEE

DATOS TÉCNICOS

Capacidad	18-60 m ³
Área de aplicación	Cemento, cal, cenizas volantes, CaCO ₃ y todo tipo de productos en polvo a granel
Material de la carrocería	Carrocería de acero Domex o ST
Sistema de descarga	Compresor diésel o eléctrico de 2 o 3 cabezales
Tipo de carrocería	Descarga neumática de cámara única en V

ESPECIFICACIÓN DE EJES

Número de ejes	2-3-4 ejes (configurable)
Tipo de freno de eje	Freno de tambor (Opcional: freno de disco)
Capacidad por eje	9 toneladas (Opcional: hasta 18 toneladas)
Ejes elevables	Eje delantero de serie (Opcional: todos los ejes elevables)
Ejes direccionales	Configuraciones opcionales disponibles

SUSPENSIÓN

Tipo de suspensión	Suspensión neumática (Opcional: ballesta u otros tipos)
Fuelles de suspensión	Tipo 881 (Opcional: fuelles técnicamente adecuados de cualquier tipo deseado)

Muelles	Muelle Z parabólico de doble piso u otros tipos
Amortiguadores	Equipo estándar
NEUMÁTICOS Y LLANTAS	
Dimensiones de neumáticos	385/65 R 22.5 (Opcional: cualquier tamaño compatible)
Dimensiones de llantas	Llantas de acero 22.5x11.75 con tamaño de neumático estándar
Marca de neumáticos	Pirelli, Bridgestone o Goodyear
SISTEMAS DE FRENOS	
Línea de aire	Sistema de frenos estándar de doble circuito
Sistema de frenos	EBS, 2S/2M (Opcional: 4S/2M o 4S/3M) marca WABCO o KNORR (Opcional: solo ABS)
Ajustadores de holgura de freno	Tipo automático
Regulación de frenos	Conforme a la norma UN ECE R13
ELÉCTRICO	
Voltaje de entrada eléctrica	Estándar 24V (Opcional: 12V)
Tipo de conector	Estándar de 7 pines (Opcional: 15 pines OTAN u otros tipos)
Funciones de iluminación	Luces de freno, señal, stop, marcha atrás, niebla, laterales y matrícula
Reflectores	Conformes a la normativa de tráfico
OTRO EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	
King Pin	Pernos con conexión atornillada de 2" o intercambiables de 3½"
Pata de apoyo	Telescópica, mecánica de doble velocidad, capacidad dinámica de 24 toneladas y estática de 50 toneladas
Armarios con cerradura	1 armario de plástico con cerradura
Portarrueda de repuesto	1 portarrueda de repuesto
Armario de extintor	1 unidad con manguera y armario
Calzo de estacionamiento	1 juego con mango
Etiqueta de homologación	Etiqueta de chasis certificada de homologación tipo UE

Oil Tanker


36.000 L

VOLUMEN

5

COMPARTIMENTOS

12,5 m

LONGITUD

3

EJES

ESTRUCTURA PRINCIPAL

Material del chasis principal	Normas 98/91 CEE; dos vigas en I longitudinales soldadas con travesaños (Opcional: acero especial de alta resistencia para diseño ligero)
Material de la carrocería	Acero de alta resistencia ST-52 (S355JR) (Opcional: acero resistente al desgaste Hardox donde aplique)
Parachoques trasero	Parachoques trasero móvil conforme y probado según la norma 70/221/CEE

DATOS TÉCNICOS

Capacidad	22.000-65.000 litros
Espesor del tanque	Acero de alta resistencia ST52 de 4-5-6 mm
Número de compartimentos	2-9 compartimentos según el volumen
Equipamiento	Válvulas y bocas de hombre conformes con ADR
Material de la carrocería	Carrocería de acero o aluminio

ESPECIFICACIÓN DE EJES

Número de ejes	2-3-4 ejes (configurable)
Tipo de freno de eje	Freno de tambor (Opcional: freno de disco)
Capacidad por eje	9 toneladas (Opcional: hasta 18 toneladas)
Ejes elevables	Eje delantero de serie (Opcional: todos los ejes elevables)
Ejes direccionales	Configuraciones opcionales disponibles

SUSPENSIÓN

Tipo de suspensión	Suspensión neumática (Opcional: ballesta u otros tipos)
Fuelles de suspensión	Tipo 881 (Opcional: fuelles técnicamente adecuados de cualquier tipo deseado)
Muelles	Muelle Z parabólico de doble piso u otros tipos

Amortiguadores	Equipo estándar
NEUMÁTICOS Y LLANTAS	
Dimensiones de neumáticos	385/65 R 22.5 (Opcional: cualquier tamaño compatible)
Dimensiones de llantas	Llantas de acero 22.5x11.75 con tamaño de neumático estándar
Marca de neumáticos	Pirelli, Bridgestone o Goodyear
SISTEMAS DE FRENOS	
Línea de aire	Sistema de frenos estándar de doble circuito
Sistema de frenos	EBS, 2S/2M (Opcional: 4S/2M o 4S/3M) marca WABCO o KNORR (Opcional: solo ABS)
Ajustadores de holgura de freno	Tipo automático
Regulación de frenos	Conforme a la norma UN ECE R13
ELÉCTRICO	
Voltaje de entrada eléctrica	Estándar 24V (Opcional: 12V)
Tipo de conector	Estándar de 7 pines (Opcional: 15 pines OTAN u otros tipos)
Funciones de iluminación	Luces de freno, señal, stop, marcha atrás, niebla, laterales y matrícula
Reflectores	Conformes a la normativa de tráfico
OTRO EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	
King Pin	Pernos con conexión atornillada de 2" o intercambiables de 3½"
Pata de apoyo	Telescópica, mecánica de doble velocidad, capacidad dinámica de 24 toneladas y estática de 50 toneladas
Armarios con cerradura	1 armario de plástico con cerradura
Portarrueda de repuesto	1 portarrueda de repuesto
Armario de extintor	1 unidad con manguera y armario
Calzo de estacionamiento	1 juego con mango
Etiqueta de homologación	Etiqueta de chasis certificada de homologación tipo UE

CISTERNA GLP

LPG Tanker



57.000 L	25 bar	TPED/ADR	3
VOLUMEN	PRESIÓN NOMINAL	NORMA	EJES

ESTRUCTURA PRINCIPAL

Material del chasis principal	Normas 98/91 CEE; dos vigas en I longitudinales soldadas con travesaños (Opcional: acero especial de alta resistencia para diseño ligero)
Material de la carrocería	Acero de alta resistencia ST-52 (S355JR) (Opcional: acero resistente al desgaste Hardox donde aplique)
Parachoques trasero	Parachoques trasero móvil conforme y probado según la norma 70/221/CEE

DATOS TÉCNICOS

Capacidad	30-70 m³
Espesor del tanque	Acero a presión de alta resistencia de 10-12 mm
Prueba de presión	Prueba de presión hidrostática y control dimensional
Certificación	Inspección de materiales, examen radiográfico; certificado de inspección TÜV o SGS
Tipo de tanque	Tanque a presión cilíndrico, conforme a EN 13530/ADR Clase 2

ESPECIFICACIÓN DE EJES

Número de ejes	2-3-4 ejes (configurable)
Tipo de freno de eje	Freno de tambor (Opcional: freno de disco)
Capacidad por eje	9 toneladas (Opcional: hasta 18 toneladas)
Ejes elevables	Eje delantero de serie (Opcional: todos los ejes elevables)
Ejes direccionales	Configuraciones opcionales disponibles

SUSPENSIÓN

Tipo de suspensión	Suspensión neumática (Opcional: ballesta u otros tipos)
Fuelles de suspensión	Tipo 881 (Opcional: fuelles técnicamente adecuados de cualquier tipo deseado)

Muelles	Muelle Z parabólico de doble piso u otros tipos
Amortiguadores	Equipo estándar
NEUMÁTICOS Y LLANTAS	
Dimensiones de neumáticos	385/65 R 22.5 (Opcional: cualquier tamaño compatible)
Dimensiones de llantas	Llantas de acero 22.5x11.75 con tamaño de neumático estándar
Marca de neumáticos	Pirelli, Bridgestone o Goodyear
SISTEMAS DE FRENOS	
Línea de aire	Sistema de frenos estándar de doble circuito
Sistema de frenos	EBS, 2S/2M (Opcional: 4S/2M o 4S/3M) marca WABCO o KNORR (Opcional: solo ABS)
Ajustadores de holgura de freno	Tipo automático
Regulación de frenos	Conforme a la norma UN ECE R13
ELÉCTRICO	
Voltaje de entrada eléctrica	Estándar 24V (Opcional: 12V)
Tipo de conector	Estándar de 7 pines (Opcional: 15 pines OTAN u otros tipos)
Funciones de iluminación	Luces de freno, señal, stop, marcha atrás, niebla, laterales y matrícula
Reflectores	Conformes a la normativa de tráfico
OTRO EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	
King Pin	Pernos con conexión atornillada de 2" o intercambiables de 3½"
Pata de apoyo	Telescópica, mecánica de doble velocidad, capacidad dinámica de 24 toneladas y estática de 50 toneladas
Armarios con cerradura	1 armario de plástico con cerradura
Portarrueda de repuesto	1 portarrueda de repuesto
Armario de extintor	1 unidad con manguera y armario
Calzo de estacionamiento	1 juego con mango
Etiqueta de homologación	Etiqueta de chasis certificada de homologación tipo UE

PLATAFORMA

Flatbed Trailer



13,6 m

LONGITUD DE PLATAFORMA

38.000 kg

CARGA ÚTIL MÁX.

1.500 mm

ALTURA DE PLATAFORMA

3

EJES

ESTRUCTURA PRINCIPAL

Material del chasis principal	Normas 98/91 CEE; dos vigas en I longitudinales soldadas con travesaños (Opcional: acero especial de alta resistencia para diseño ligero)
Material de la carrocería	ST-52 (S355JR) para máxima resistencia a la abrasión e impactos (Opcional: acero resistente al desgaste Hardox 450/500)
Espesor de la carrocería	4 mm paredes laterales, delantera y trasera, 5 mm suelo (Opcional: espesor personalizado)
Compuerta trasera	Apertura mecánica, longitudinal, con bisagra superior (Opcional: hidráulica)
Parachoques trasero	Parachoques trasero móvil conforme y probado según la norma 70/221/CEE
Sistema de toldo	Opcional: toldo deslizante manual con riel continuo, o toldo deslizante eléctrico

DATOS TÉCNICOS

Longitud de plataforma	6-28 m (longitud personalizada)
Área de aplicación	Transporte de carga seca, contenedores, big bags, vigas y tuberías
Cierres de contenedor	Cierres giratorios tipo euro — de 4 a 12 unidades
Cubierta	Cubierta de plataforma de madera o metal

ESPECIFICACIÓN DE EJES

Número de ejes	2-3-4 ejes (configurable)
Tipo de freno de eje	Freno de tambor (Opcional: freno de disco)
Capacidad por eje	9 toneladas (Opcional: hasta 18 toneladas)
Ejes elevables	Eje delantero de serie (Opcional: todos los ejes elevables)
Ejes direccionales	Configuraciones opcionales disponibles

SUSPENSIÓN

Tipo de suspensión	Suspensión neumática (Opcional: ballesta u otros tipos)
Fuelles de suspensión	Tipo 881 (Opcional: fuelles técnicamente adecuados de cualquier tipo deseado)
Muelles	Muelle Z parabólico de doble piso u otros tipos
Amortiguadores	Equipo estándar
NEUMÁTICOS Y LLANTAS	
Dimensiones de neumáticos	385/65 R 22.5 (Opcional: cualquier tamaño compatible)
Dimensiones de llantas	Llantas de acero 22.5x11.75 con tamaño de neumático estándar
Marca de neumáticos	Pirelli, Bridgestone o Goodyear
SISTEMAS DE FRENOS	
Línea de aire	Sistema de frenos estándar de doble circuito
Sistema de frenos	EBS, 2S/2M (Opcional: 4S/2M o 4S/3M) marca WABCO o KNORR (Opcional: solo ABS)
Ajustadores de holgura de freno	Tipo automático
Regulación de frenos	Conforme a la norma UN ECE R13
ELÉCTRICO	
Voltaje de entrada eléctrica	Estándar 24V (Opcional: 12V)
Tipo de conector	Estándar de 7 pines (Opcional: 15 pines OTAN u otros tipos)
Funciones de iluminación	Luces de freno, señal, stop, marcha atrás, niebla, laterales y matrícula
Reflectores	Conformes a la normativa de tráfico
OTRO EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	
King Pin	Pernos con conexión atornillada de 2" o intercambiables de 3½"
Pata de apoyo	Telescópica, mecánica de doble velocidad, capacidad dinámica de 24 toneladas y estática de 50 toneladas
Armarios con cerradura	1 armario de plástico con cerradura
Portarrueda de repuesto	1 portarrueda de repuesto
Armario de extintor	1 unidad con manguera y armario
Calzo de estacionamiento	1 juego con mango
Etiqueta de homologación	Etiqueta de chasis certificada de homologación tipo UE

Container Carrier



20'/40'/45'

TAMAÑOS DE CONTENEDOR

**40' simple o
20' doble**

CONFIGURACIÓN

**Cierre
giratorio ISO**

SISTEMA DE BLOQUEO

2-3

EJES

DATOS TÉCNICOS

Compatibilidad de contenedores	Contenedores estándar ISO de 20', 40' y 45'
Configuración	40' simple o 20' doble (2x20')
Sistema de bloqueo	Cierre giratorio estándar ISO (número de posiciones configurable)
Estructura del chasis	Chasis de acero ligero de alta resistencia

ESPECIFICACIÓN DE EJES

Número de ejes	2-3-4 ejes (configurable)
Tipo de freno de eje	Freno de tambor (Opcional: freno de disco)
Capacidad por eje	9 toneladas (Opcional: hasta 18 toneladas)
Ejes elevables	Eje delantero de serie (Opcional: todos los ejes elevables)
Ejes direccionales	Configuraciones opcionales disponibles

SUSPENSIÓN

Tipo de suspensión	Suspensión neumática (Opcional: ballesta u otros tipos)
Fuelles de suspensión	Tipo 881 (Opcional: fuelles técnicamente adecuados de cualquier tipo deseado)
Muelles	Muelle Z parabólico de doble piso u otros tipos
Amortiguadores	Equipo estándar

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Dimensiones de neumáticos	385/65 R 22.5 (Opcional: cualquier tamaño compatible)
Dimensiones de llantas	Llantas de acero 22.5x11.75 con tamaño de neumático estándar
Marca de neumáticos	Pirelli, Bridgestone o Goodyear

SISTEMAS DE FRENOS

Línea de aire	Sistema de frenos estándar de doble circuito
Sistema de frenos	EBS, 2S/2M (Opcional: 4S/2M o 4S/3M) marca WABCO o KNORR (Opcional: solo ABS)
Ajustadores de holgura de freno	Tipo automático
Regulación de frenos	Conforme a la norma UN ECE R13

ELÉCTRICO

Voltaje de entrada eléctrica	Estándar 24V (Opcional: 12V)
Tipo de conector	Estándar de 7 pines (Opcional: 15 pines OTAN u otros tipos)
Funciones de iluminación	Luces de freno, señal, stop, marcha atrás, niebla, laterales y matrícula
Reflectores	Conformes a la normativa de tráfico

OTRO EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

King Pin	Pernos con conexión atornillada de 2" o intercambiables de 3½"
Pata de apoyo	Telescópica, mecánica de doble velocidad, capacidad dinámica de 24 toneladas y estática de 50 toneladas
Armarios con cerradura	1 armario de plástico con cerradura
Portarrueda de repuesto	1 portarrueda de repuesto
Armario de extintor	1 unidad con manguera y armario
Calzo de estacionamiento	1 juego con mango
Etiqueta de homologación	Etiqueta de chasis certificada de homologación tipo UE

CONTÁCTENOS

Cuéntenos el perfil de carga de su flota y diseñemos juntos su configuración personalizada.

CORREO ELECTRÓNICO

info@foxontrailer.com

TELÉFONO

+90 530 529 85 95

WHATSAPP

+905305298595

DIRECCIÓN

Hüsamettin Çelebi Mh. Tabir Sk. No:13/6 Konya / Türkiye