



FABRICATION DE SEMI-REMORQUES · KONYA, TURQUIE

Catalogue Produits

Foxon Trailer est un fabricant et exportateur de remorques basé en Turquie. Nous concevons et fabriquons des remorques de haute qualité adaptées à vos spécifications — des remorques surbaissées, bennes, bennes à ferraille et citernes pulvérulentes aux citernes et porte-conteneurs.

La référence de la qualité dans le transport.

Forte d'une expérience de fabrication transmise au fil des années et d'une approche de production qui ne transige jamais sur la qualité, Foxon Trailer a rapidement dépassé ses objectifs de marché et s'est imposée parmi les entreprises les plus dynamiques du secteur.

En plaçant la satisfaction client au premier plan, nous combinons notre garantie de production et de livraison dans les délais avec la confiance et la force que vous nous accordez, tout en renforçant continuellement notre production grâce à la technologie.

2018

ANNÉE DE CRÉATION

8

CATÉGORIES DE PRODUITS

4

LANGUES DE SERVICE (EN/
TR/FR/ES)

Export

ENTREPRISE EXPORTATRICE
ACTIVE

LOWBED

Lowbed 3 essieux



9,5 m

LONGUEUR DU PLATEAU

60 000 kg

CHARGE UTILE MAX.

900 mm

HAUTEUR DE CHARGEMENT

3

ESSIEUX

STRUCTURE PRINCIPALE

Matériau du châssis principal

Normes 98/91 CEE ; deux poutres en I longitudinales soudées avec traverses
(Optionnel : acier spécial haute résistance pour conception légère)

Matériau de la caisse

ST-52 (S355JR) pour une résistance maximale à l'abrasion et aux chocs
(Optionnel : acier résistant à l'usure Hardox 450/500)

Épaisseur de la caisse

4 mm parois latérales, avant et arrière, 5 mm plancher (Optionnel : épaisseur personnalisée)

Hayon arrière

Ouverture mécanique, dans le sens de la longueur, à charnière supérieure
(Optionnel : hydraulique)

Pare-chocs arrière

Pare-chocs arrière mobile conforme et testé selon la norme 70/221/CEE

Système de bâchage

Optionnel : bâchage coulissant manuel à rail continu, ou bâchage coulissant électrique

DONNÉES TECHNIQUES

Nombre d'essieux

2-10 essieux

Capacité de charge

20-150 tonnes

Largeur de plateforme

2,5-5 m

Rampe

Rampe hydraulique ou pneumatique

Col de cygne

Option fixe, hydraulique ou pliable

SPÉCIFICATION DES ESSIEUX

Nombre d'essieux

2-3-4 essieux (configurable)

Type de frein d'essieu

Frein à tambour (Optionnel : frein à disque)

Capacité par essieu

9 tonnes (Optionnel : jusqu'à 18 tonnes)

Essieux relevables

Essieu avant en standard (Optionnel : tous les essieux relevables)

Essieux directeurs

Configurations optionnelles disponibles

SUSPENSION

Type de suspension	Suspension pneumatique (Optionnel : ressort à lames ou autres types)
Soufflets de suspension	Type 881 (Optionnel : soufflets techniquement adaptés de tout type souhaité)
Ressorts	Ressort Z parabolique à double étage ou autres types
Amortisseurs	Équipement standard

PNEUS ET JANTES

Dimensions des pneus	385/65 R 22.5 (Optionnel : toute taille compatible)
Dimensions des jantes	Jantes acier 22.5x11.75 avec taille de pneu standard
Marque de pneus	Pirelli, Bridgestone ou Goodyear

SYSTÈMES DE FREINAGE

Ligne d'air	Système de freinage standard à double circuit
Système de freinage	EBS, 2S/2M (Optionnel : 4S/2M ou 4S/3M) marque WABCO ou KNORR (Optionnel : ABS seul)
Régleurs de jeu de frein	Type automatique
Réglementation de freinage	Conforme à la norme UN ECE R13

ÉLECTRIQUE

Tension d'entrée électrique	Standard 24V (Optionnel : 12V)
Type de prise	Standard 7 broches (Optionnel : 15 broches OTAN ou autres types)
Fonctions d'éclairage	Feux de frein, clignotants, stop, marche arrière, brouillard, latéraux et plaque d'immatriculation
Réflecteurs	Conformes à la réglementation routière

HYDRAULIQUE

Système hydraulique	Vérin télescopique renforcé étiré à froid à cinq étages
Réservoir d'huile hydraulique	Optionnel (capacité 70 L ou toute capacité souhaitée, avec filtres d'aspiration/retour et indicateur de niveau)

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARDS

King Pin	Broches à connexion boulonnée 2" ou interchangeables 3½"
Béquille	Télescopique, mécanique à double vitesse, capacité dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes
Coffres verrouillables	1 coffre plastique verrouillable
Porte-roue de secours	1 porte-roue de secours
Coffre extincteur	1 unité avec tube et coffre
Cale de stationnement	1 jeu avec poignée
Étiquette d'homologation	Étiquette de châssis certifiée homologation type UE

LOWBED

3 essieux extensible



13,6-21 m

LONGUEUR DU PLATEAU

80 000 kg

CHARGE UTILE MAX.

860 mm

HAUTEUR DE CHARGEMENT

3

ESSIEUX

STRUCTURE PRINCIPALE

Matériau du châssis principal

Normes 98/91 CEE ; deux poutres en I longitudinales soudées avec traverses (Optionnel : acier spécial haute résistance pour conception légère)

Matériau de la caisse

ST-52 (S355JR) pour une résistance maximale à l'abrasion et aux chocs (Optionnel : acier résistant à l'usure Hardox 450/500)

Épaisseur de la caisse

4 mm parois latérales, avant et arrière, 5 mm plancher (Optionnel : épaisseur personnalisée)

Hayon arrière

Ouverture mécanique, dans le sens de la longueur, à charnière supérieure (Optionnel : hydraulique)

Pare-chocs arrière

Pare-chocs arrière mobile conforme et testé selon la norme 70/221/CEE

Système de bâchage

Optionnel : bâchage coulissant manuel à rail continu, ou bâchage coulissant électrique

DONNÉES TECHNIQUES

Nombre d'essieux

2-10 essieux

Capacité de charge

20-150 tonnes

Largeur de plateforme

2,5-5 m

Distance d'extension

Extension télescopique de 4 à 15 m

Col de cygne

Option hydraulique ou pliable

SPÉCIFICATION DES ESSIEUX

Nombre d'essieux

2-3-4 essieux (configurable)

Type de frein d'essieu

Frein à tambour (Optionnel : frein à disque)

Capacité par essieu

9 tonnes (Optionnel : jusqu'à 18 tonnes)

Essieux relevables

Essieu avant en standard (Optionnel : tous les essieux relevables)

Essieux directeurs

Configurations optionnelles disponibles

SUSPENSION

Type de suspension	Suspension pneumatique (Optionnel : ressort à lames ou autres types)
Soufflets de suspension	Type 881 (Optionnel : soufflets techniquement adaptés de tout type souhaité)
Ressorts	Ressort Z parabolique à double étage ou autres types
Amortisseurs	Équipement standard

PNEUS ET JANTES

Dimensions des pneus	385/65 R 22.5 (Optionnel : toute taille compatible)
Dimensions des jantes	Jantes acier 22.5x11.75 avec taille de pneu standard
Marque de pneus	Pirelli, Bridgestone ou Goodyear

SYSTÈMES DE FREINAGE

Ligne d'air	Système de freinage standard à double circuit
Système de freinage	EBS, 2S/2M (Optionnel : 4S/2M ou 4S/3M) marque WABCO ou KNORR (Optionnel : ABS seul)
Régleurs de jeu de frein	Type automatique
Réglementation de freinage	Conforme à la norme UN ECE R13

ÉLECTRIQUE

Tension d'entrée électrique	Standard 24V (Optionnel : 12V)
Type de prise	Standard 7 broches (Optionnel : 15 broches OTAN ou autres types)
Fonctions d'éclairage	Feux de frein, clignotants, stop, marche arrière, brouillard, latéraux et plaque d'immatriculation
Réflecteurs	Conformes à la réglementation routière

HYDRAULIQUE

Système hydraulique	Vérin télescopique renforcé étiré à froid à cinq étages
Réservoir d'huile hydraulique	Optionnel (capacité 70 L ou toute capacité souhaitée, avec filtres d'aspiration/retour et indicateur de niveau)

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARDS

King Pin	Broches à connexion boulonnée 2" ou interchangeables 3½"
Béquille	Télescopique, mécanique à double vitesse, capacité dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes
Coffres verrouillables	1 coffre plastique verrouillable
Porte-roue de secours	1 porte-roue de secours
Coffre extincteur	1 unité avec tube et coffre
Cale de stationnement	1 jeu avec poignée
Étiquette d'homologation	Étiquette de châssis certifiée homologation type UE

LOWBED

Lowbed 4 essieux



9,5 m

LONGUEUR DU PLATEAU

jusqu'à 150 tonnes

CAPACITÉ DE CHARGE

900 mm

HAUTEUR DE CHARGEMENT

4

ESSIEUX

STRUCTURE PRINCIPALE

Matériau du châssis principal

Normes 98/91 CEE ; deux poutres en I longitudinales soudées avec traverses (Optionnel : acier spécial haute résistance pour conception légère)

Matériau de la caisse

ST-52 (S355JR) pour une résistance maximale à l'abrasion et aux chocs (Optionnel : acier résistant à l'usure Hardox 450/500)

Épaisseur de la caisse

4 mm parois latérales, avant et arrière, 5 mm plancher (Optionnel : épaisseur personnalisée)

Hayon arrière

Ouverture mécanique, dans le sens de la longueur, à charnière supérieure (Optionnel : hydraulique)

Pare-chocs arrière

Pare-chocs arrière mobile conforme et testé selon la norme 70/221/CEE

Système de bâchage

Optionnel : bâchage coulissant manuel à rail continu, ou bâchage coulissant électrique

DONNÉES TECHNIQUES

Nombre d'essieux

2-10 essieux

Capacité de charge

20-150 tonnes

Largeur de plateforme

2,5-5 m

Rampe

Rampe hydraulique ou pneumatique

Col de cygne

Option fixe, hydraulique ou pliable

SPÉCIFICATION DES ESSIEUX

Nombre d'essieux

2-3-4 essieux (configurable)

Type de frein d'essieu

Frein à tambour (Optionnel : frein à disque)

Capacité par essieu

9 tonnes (Optionnel : jusqu'à 18 tonnes)

Essieux relevables

Essieu avant en standard (Optionnel : tous les essieux relevables)

Essieux directeurs

Configurations optionnelles disponibles

SUSPENSION

Type de suspension	Suspension pneumatique (Optionnel : ressort à lames ou autres types)
Soufflets de suspension	Type 881 (Optionnel : soufflets techniquement adaptés de tout type souhaité)
Ressorts	Ressort Z parabolique à double étage ou autres types
Amortisseurs	Équipement standard

PNEUS ET JANTES

Dimensions des pneus	385/65 R 22.5 (Optionnel : toute taille compatible)
Dimensions des jantes	Jantes acier 22.5x11.75 avec taille de pneu standard
Marque de pneus	Pirelli, Bridgestone ou Goodyear

SYSTÈMES DE FREINAGE

Ligne d'air	Système de freinage standard à double circuit
Système de freinage	EBS, 2S/2M (Optionnel : 4S/2M ou 4S/3M) marque WABCO ou KNORR (Optionnel : ABS seul)
Régleurs de jeu de frein	Type automatique
Réglementation de freinage	Conforme à la norme UN ECE R13

ÉLECTRIQUE

Tension d'entrée électrique	Standard 24V (Optionnel : 12V)
Type de prise	Standard 7 broches (Optionnel : 15 broches OTAN ou autres types)
Fonctions d'éclairage	Feux de frein, clignotants, stop, marche arrière, brouillard, latéraux et plaque d'immatriculation
Réflecteurs	Conformes à la réglementation routière

HYDRAULIQUE

Système hydraulique	Vérin télescopique renforcé étiré à froid à cinq étages
Réservoir d'huile hydraulique	Optionnel (capacité 70 L ou toute capacité souhaitée, avec filtres d'aspiration/retour et indicateur de niveau)

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARDS

King Pin	Broches à connexion boulonnée 2" ou interchangeables 3½"
Béquille	Télescopique, mécanique à double vitesse, capacité dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes
Coffres verrouillables	1 coffre plastique verrouillable
Porte-roue de secours	1 porte-roue de secours
Coffre extincteur	1 unité avec tube et coffre
Cale de stationnement	1 jeu avec poignée
Étiquette d'homologation	Étiquette de châssis certifiée homologation type UE

LOWBED

Lowbed 5 essieux



9,5 m

LONGUEUR DU PLATEAU

jusqu'à 150 tonnes

CAPACITÉ DE CHARGE

900 mm

HAUTEUR DE CHARGEMENT

5

ESSIEUX

STRUCTURE PRINCIPALE

Matériau du châssis principal

Normes 98/91 CEE ; deux poutres en I longitudinales soudées avec traverses (Optionnel : acier spécial haute résistance pour conception légère)

Matériau de la caisse

ST-52 (S355JR) pour une résistance maximale à l'abrasion et aux chocs (Optionnel : acier résistant à l'usure Hardox 450/500)

Épaisseur de la caisse

4 mm parois latérales, avant et arrière, 5 mm plancher (Optionnel : épaisseur personnalisée)

Hayon arrière

Ouverture mécanique, dans le sens de la longueur, à charnière supérieure (Optionnel : hydraulique)

Pare-chocs arrière

Pare-chocs arrière mobile conforme et testé selon la norme 70/221/CEE

Système de bâchage

Optionnel : bâchage coulissant manuel à rail continu, ou bâchage coulissant électrique

DONNÉES TECHNIQUES

Nombre d'essieux

2-10 essieux

Capacité de charge

20-150 tonnes

Largeur de plateforme

2,5-5 m

Rampe

Rampe hydraulique ou pneumatique

Col de cygne

Option fixe, hydraulique ou pliable

SPÉCIFICATION DES ESSIEUX

Nombre d'essieux

2-3-4 essieux (configurable)

Type de frein d'essieu

Frein à tambour (Optionnel : frein à disque)

Capacité par essieu

9 tonnes (Optionnel : jusqu'à 18 tonnes)

Essieux relevables

Essieu avant en standard (Optionnel : tous les essieux relevables)

Essieux directeurs

Configurations optionnelles disponibles

SUSPENSION

Type de suspension	Suspension pneumatique (Optionnel : ressort à lames ou autres types)
Soufflets de suspension	Type 881 (Optionnel : soufflets techniquement adaptés de tout type souhaité)
Ressorts	Ressort Z parabolique à double étage ou autres types
Amortisseurs	Équipement standard

PNEUS ET JANTES

Dimensions des pneus	385/65 R 22.5 (Optionnel : toute taille compatible)
Dimensions des jantes	Jantes acier 22.5x11.75 avec taille de pneu standard
Marque de pneus	Pirelli, Bridgestone ou Goodyear

SYSTÈMES DE FREINAGE

Ligne d'air	Système de freinage standard à double circuit
Système de freinage	EBS, 2S/2M (Optionnel : 4S/2M ou 4S/3M) marque WABCO ou KNORR (Optionnel : ABS seul)
Régleurs de jeu de frein	Type automatique
Réglementation de freinage	Conforme à la norme UN ECE R13

ÉLECTRIQUE

Tension d'entrée électrique	Standard 24V (Optionnel : 12V)
Type de prise	Standard 7 broches (Optionnel : 15 broches OTAN ou autres types)
Fonctions d'éclairage	Feux de frein, clignotants, stop, marche arrière, brouillard, latéraux et plaque d'immatriculation
Réflecteurs	Conformes à la réglementation routière

HYDRAULIQUE

Système hydraulique	Vérin télescopique renforcé étiré à froid à cinq étages
Réservoir d'huile hydraulique	Optionnel (capacité 70 L ou toute capacité souhaitée, avec filtres d'aspiration/ retour et indicateur de niveau)

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARDS

King Pin	Broches à connexion boulonnée 2" ou interchangeables 3½"
Béquille	Télescopique, mécanique à double vitesse, capacité dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes
Coffres verrouillables	1 coffre plastique verrouillable
Porte-roue de secours	1 porte-roue de secours
Coffre extincteur	1 unité avec tube et coffre
Cale de stationnement	1 jeu avec poignée
Étiquette d'homologation	Étiquette de châssis certifiée homologation type UE

BENNE

3 essieux jumelés



32 m³

VOLUME

36 000 kg

CHARGE UTILE MAX.

9,6 m

LONGUEUR

3

ESSIEUX

STRUCTURE PRINCIPALE

Matériau du châssis principal

Normes 98/91 CEE ; deux poutres en I longitudinales soudées avec traverses (Optionnel : acier spécial haute résistance pour conception légère)

Matériau de la caisse

ST-52 (S355JR) pour une résistance maximale à l'abrasion et aux chocs (Optionnel : acier résistant à l'usure Hardox 450/500)

Épaisseur de la caisse

4 mm parois latérales, avant et arrière, 5 mm plancher (Optionnel : épaisseur personnalisée)

Hayon arrière

Ouverture mécanique, dans le sens de la longueur, à charnière supérieure (Optionnel : hydraulique)

Pare-chocs arrière

Pare-chocs arrière mobile conforme et testé selon la norme 70/221/CEE

Système de bâchage

Optionnel : bâchage coulissant manuel à rail continu, ou bâchage coulissant électrique

DONNÉES TECHNIQUES

Capacité

22-40 m³

Type de caisse

Type piscine en U (demi-tube)

Domaine d'application

Sable, gravier, asphalté et autres matériaux de construction fluides

Matériau de la caisse

Caisse en acier Hardox 450 ou ST selon le type de charge

Configuration des roues

Pneus jumelés (selon la taille des pneus)

SPÉCIFICATION DES ESSIEUX

Nombre d'essieux

2-3-4 essieux (configurable)

Type de frein d'essieu

Frein à tambour (Optionnel : frein à disque)

Capacité par essieu

9 tonnes (Optionnel : jusqu'à 18 tonnes)

Essieux relevables

Essieu avant en standard (Optionnel : tous les essieux relevables)

Essieux directeurs

Configurations optionnelles disponibles

SUSPENSION

Type de suspension	Suspension pneumatique (Optionnel : ressort à lames ou autres types)
Soufflets de suspension	Type 881 (Optionnel : soufflets techniquement adaptés de tout type souhaité)
Ressorts	Ressort Z parabolique à double étage ou autres types
Amortisseurs	Équipement standard

PNEUS ET JANTES

Dimensions des pneus	385/65 R 22.5 (Optionnel : toute taille compatible)
Dimensions des jantes	Jantes acier 22.5x11.75 avec taille de pneu standard
Marque de pneus	Pirelli, Bridgestone ou Goodyear

SYSTÈMES DE FREINAGE

Ligne d'air	Système de freinage standard à double circuit
Système de freinage	EBS, 2S/2M (Optionnel : 4S/2M ou 4S/3M) marque WABCO ou KNORR (Optionnel : ABS seul)
Régleurs de jeu de frein	Type automatique
Réglementation de freinage	Conforme à la norme UN ECE R13

ÉLECTRIQUE

Tension d'entrée électrique	Standard 24V (Optionnel : 12V)
Type de prise	Standard 7 broches (Optionnel : 15 broches OTAN ou autres types)
Fonctions d'éclairage	Feux de frein, clignotants, stop, marche arrière, brouillard, latéraux et plaque d'immatriculation
Réfecteurs	Conformes à la réglementation routière

HYDRAULIQUE

Système hydraulique	Vérin télescopique renforcé étiré à froid à cinq étages
Réservoir d'huile hydraulique	Optionnel (capacité 70 L ou toute capacité souhaitée, avec filtres d'aspiration/retour et indicateur de niveau)

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARDS

King Pin	Broches à connexion boulonnée 2" ou interchangeables 3½"
Béquille	Télescopique, mécanique à double vitesse, capacité dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes
Coffres verrouillables	1 coffre plastique verrouillable
Porte-roue de secours	1 porte-roue de secours
Coffre extincteur	1 unité avec tube et coffre
Cale de stationnement	1 jeu avec poignée
Étiquette d'homologation	Étiquette de châssis certifiée homologation type UE

Benne 3 essieux roue simple

25 m³

VOLUME

45 000 kg

CHARGE UTILE MAX.

9,2 m

LONGUEUR

3

ESSIEUX

STRUCTURE PRINCIPALE

Matériau du châssis principal	Normes 98/91 CEE ; deux poutres en I longitudinales soudées avec traverses (Optionnel : acier spécial haute résistance pour conception légère)
Matériau de la caisse	ST-52 (S355JR) pour une résistance maximale à l'abrasion et aux chocs (Optionnel : acier résistant à l'usure Hardox 450/500)
Épaisseur de la caisse	4 mm parois latérales, avant et arrière, 5 mm plancher (Optionnel : épaisseur personnalisée)
Hayon arrière	Ouverture mécanique, dans le sens de la longueur, à charnière supérieure (Optionnel : hydraulique)
Pare-chocs arrière	Pare-chocs arrière mobile conforme et testé selon la norme 70/221/CEE
Système de bâchage	Optionnel : bâchage coulissant manuel à rail continu, ou bâchage coulissant électrique

DONNÉES TECHNIQUES

Capacité	22-45 m ³
Domaine d'application	Exploitation minière, carrière et construction lourde — gros fragments de roche
Matériau de la caisse	Caisse en acier Hardox 450 ou ST selon le type de charge
Renforcement	Plancher intérieur renforcé et panneaux latéraux épais contre les chocs

SPÉCIFICATION DES ESSIEUX

Nombre d'essieux	2-3-4 essieux (configurable)
Type de frein d'essieu	Frein à tambour (Optionnel : frein à disque)
Capacité par essieu	9 tonnes (Optionnel : jusqu'à 18 tonnes)
Essieux relevables	Essieu avant en standard (Optionnel : tous les essieux relevables)
Essieux directeurs	Configurations optionnelles disponibles

SUSPENSION

Type de suspension	Suspension pneumatique (Optionnel : ressort à lames ou autres types)
Soufflets de suspension	Type 881 (Optionnel : soufflets techniquement adaptés de tout type souhaité)
Ressorts	Ressort Z parabolique à double étage ou autres types
Amortisseurs	Équipement standard

PNEUS ET JANTES

Dimensions des pneus	385/65 R 22.5 (Optionnel : toute taille compatible)
Dimensions des jantes	Jantes acier 22.5x11.75 avec taille de pneu standard
Marque de pneus	Pirelli, Bridgestone ou Goodyear

SYSTÈMES DE FREINAGE

Ligne d'air	Système de freinage standard à double circuit
Système de freinage	EBS, 2S/2M (Optionnel : 4S/2M ou 4S/3M) marque WABCO ou KNORR (Optionnel : ABS seul)
Régleurs de jeu de frein	Type automatique
Réglementation de freinage	Conforme à la norme UN ECE R13

ÉLECTRIQUE

Tension d'entrée électrique	Standard 24V (Optionnel : 12V)
Type de prise	Standard 7 broches (Optionnel : 15 broches OTAN ou autres types)
Fonctions d'éclairage	Feux de frein, clignotants, stop, marche arrière, brouillard, latéraux et plaque d'immatriculation
Réflecteurs	Conformes à la réglementation routière

HYDRAULIQUE

Système hydraulique	Vérin télescopique renforcé étiré à froid à cinq étages
Réservoir d'huile hydraulique	Optionnel (capacité 70 L ou toute capacité souhaitée, avec filtres d'aspiration/retour et indicateur de niveau)

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARDS

King Pin	Broches à connexion boulonnée 2" ou interchangeables 3½"
Béquille	Télescopique, mécanique à double vitesse, capacité dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes
Coffres verrouillables	1 coffre plastique verrouillable
Porte-roue de secours	1 porte-roue de secours
Coffre extincteur	1 unité avec tube et coffre
Cale de stationnement	1 jeu avec poignée
Étiquette d'homologation	Étiquette de châssis certifiée homologation type UE

Scrap Tipper


54 m³

VOLUME

11 000 kg

POIDS À VIDE

9,75 m

LONGUEUR DE CAISSE

2-3-4

ESSIEUX (CONFIGURABLE)

STRUCTURE PRINCIPALE

Matériau du châssis principal	Normes 98/91 CEE ; deux poutres en I longitudinales soudées avec traverses (Optionnel : acier spécial haute résistance pour conception légère)
Matériau de la caisse	ST-52 (S355JR) pour une résistance maximale à l'abrasion et aux chocs (Optionnel : acier résistant à l'usure Hardox 450/500)
Épaisseur de la caisse	4 mm parois latérales, avant et arrière, 5 mm plancher (Optionnel : épaisseur personnalisée)
Hayon arrière	Ouverture mécanique, dans le sens de la longueur, à charnière supérieure (Optionnel : hydraulique)
Pare-chocs arrière	Pare-chocs arrière mobile conforme et testé selon la norme 70/221/CEE
Système de bâchage	Optionnel : bâchage coulissant manuel à rail continu, ou bâchage coulissant électrique

DONNÉES TECHNIQUES

Volume	54 m ³ (Optionnel : volumes personnalisés disponibles)
Longueur de caisse	9 750 mm (pour un volume de 54 m ³ , tailles personnalisées en option)
Hauteur du véhicule	3 900 mm (pour un volume de 54 m ³ , tailles personnalisées en option)
Hauteur de caisse	2 350 mm (pour un volume de 54 m ³ , tailles personnalisées en option)
Poids à vide	11 000 kg (pour un volume de 54 m ³ , varie selon les options)
Hayon arrière	Option porte à charnière ou hayon

SPÉCIFICATION DES ESSIEUX

Nombre d'essieux	2-3-4 essieux (configurable)
Type de frein d'essieu	Frein à tambour (Optionnel : frein à disque)
Capacité par essieu	9 tonnes (Optionnel : jusqu'à 18 tonnes)
Essieux relevables	Essieu avant en standard (Optionnel : tous les essieux relevables)

Essieux directeurs	Configurations optionnelles disponibles
SUSPENSION	
Type de suspension	Suspension pneumatique (Optionnel : ressort à lames ou autres types)
Soufflets de suspension	Type 881 (Optionnel : soufflets techniquement adaptés de tout type souhaité)
Ressorts	Ressort Z parabolique à double étage ou autres types
Amortisseurs	Équipement standard
PNEUS ET JANTES	
Dimensions des pneus	385/65 R 22.5 (Optionnel : toute taille compatible)
Dimensions des jantes	Jantes acier 22.5x11.75 avec taille de pneu standard
Marque de pneus	Pirelli, Bridgestone ou Goodyear
SYSTÈMES DE FREINAGE	
Ligne d'air	Système de freinage standard à double circuit
Système de freinage	EBS, 2S/2M (Optionnel : 4S/2M ou 4S/3M) marque WABCO ou KNORR (Optionnel : ABS seul)
Régleurs de jeu de frein	Type automatique
Réglementation de freinage	Conforme à la norme UN ECE R13
ÉLECTRIQUE	
Tension d'entrée électrique	Standard 24V (Optionnel : 12V)
Type de prise	Standard 7 broches (Optionnel : 15 broches OTAN ou autres types)
Fonctions d'éclairage	Feux de frein, clignotants, stop, marche arrière, brouillard, latéraux et plaque d'immatriculation
Réflecteurs	Conformes à la réglementation routière
HYDRAULIQUE	
Système hydraulique	Vérin télescopique renforcé étiré à froid à cinq étages
Réservoir d'huile hydraulique	Optionnel (capacité 70 L ou toute capacité souhaitée, avec filtres d'aspiration/retour et indicateur de niveau)
AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARDS	
King Pin	Broches à connexion boulonnée 2" ou interchangeable 3½"
Béquille	Télescopique, mécanique à double vitesse, capacité dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes
Coffres verrouillables	1 coffre plastique verrouillable
Porte-roue de secours	1 porte-roue de secours
Coffre extincteur	1 unité avec tube et coffre
Cale de stationnement	1 jeu avec poignée
Étiquette d'homologation	Étiquette de châssis certifiée homologation type UE

CITERNE PULVÉRULENTE

Dry Bulk Trailer



42 m³

VOLUME

25 min

TEMPS DE DÉCHARGEMENT

35 000 kg

CHARGE UTILE MAX.

3

ESSIEUX

STRUCTURE PRINCIPALE

Matériau du châssis principal

Normes 98/91 CEE ; deux poutres en I longitudinales soudées avec traverses (Optionnel : acier spécial haute résistance pour conception légère)

Matériau de la caisse

Acier haute résistance ST-52 (S355JR) (Optionnel : acier résistant à l'usure Hardox le cas échéant)

Pare-chocs arrière

Pare-chocs arrière mobile conforme et testé selon la norme 70/221/CEE

DONNÉES TECHNIQUES

Capacité

18-60 m³

Domaine d'application

Ciment, chaux, cendres volantes, CaCO₃ et tous types de produits pulvérulents en vrac

Matériau de la caisse

Caisse en acier Domex ou ST

Système de déchargement

Compresseur diesel ou électrique à 2 ou 3 têtes

Type de caisse

Déchargement pneumatique à chambre unique en V

SPÉCIFICATION DES ESSIEUX

Nombre d'essieux

2-3-4 essieux (configurable)

Type de frein d'essieu

Frein à tambour (Optionnel : frein à disque)

Capacité par essieu

9 tonnes (Optionnel : jusqu'à 18 tonnes)

Essieux relevables

Essieu avant en standard (Optionnel : tous les essieux relevables)

Essieux directeurs

Configurations optionnelles disponibles

SUSPENSION

Type de suspension

Suspension pneumatique (Optionnel : ressort à lames ou autres types)

Soufflets de suspension

Type 881 (Optionnel : soufflets techniquement adaptés de tout type souhaité)

Ressorts

Ressort Z parabolique à double étage ou autres types

Amortisseurs	Équipement standard
PNEUS ET JANTES	
Dimensions des pneus	385/65 R 22.5 (Optionnel : toute taille compatible)
Dimensions des jantes	Jantes acier 22.5x11.75 avec taille de pneu standard
Marque de pneus	Pirelli, Bridgestone ou Goodyear
SYSTÈMES DE FREINAGE	
Ligne d'air	Système de freinage standard à double circuit
Système de freinage	EBS, 2S/2M (Optionnel : 4S/2M ou 4S/3M) marque WABCO ou KNORR (Optionnel : ABS seul)
Régleurs de jeu de frein	Type automatique
Réglementation de freinage	Conforme à la norme UN ECE R13
ÉLECTRIQUE	
Tension d'entrée électrique	Standard 24V (Optionnel : 12V)
Type de prise	Standard 7 broches (Optionnel : 15 broches OTAN ou autres types)
Fonctions d'éclairage	Feux de frein, clignotants, stop, marche arrière, brouillard, latéraux et plaque d'immatriculation
Réflecteurs	Conformes à la réglementation routière
AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARDS	
King Pin	Broches à connexion boulonnée 2" ou interchangeable 3½"
Béquille	Télescopique, mécanique à double vitesse, capacité dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes
Coffres verrouillables	1 coffre plastique verrouillable
Porte-roue de secours	1 porte-roue de secours
Coffre extincteur	1 unité avec tube et coffre
Cale de stationnement	1 jeu avec poignée
Étiquette d'homologation	Étiquette de châssis certifiée homologation type UE

Oil Tanker



36 000 L

VOLUME

5

COMPARTIMENTS

12,5 m

LONGUEUR

3

ESSIEUX

STRUCTURE PRINCIPALE

Matériau du châssis principal

Normes 98/91 CEE ; deux poutres en I longitudinales soudées avec traverses (Optionnel : acier spécial haute résistance pour conception légère)

Matériau de la caisse

Acier haute résistance ST-52 (S355JR) (Optionnel : acier résistant à l'usure Hardox le cas échéant)

Pare-chocs arrière

Pare-chocs arrière mobile conforme et testé selon la norme 70/221/CEE

DONNÉES TECHNIQUES

Capacité

22 000-65 000 litres

Épaisseur de la cuve

Acier haute résistance ST52 de 4-5-6 mm

Nombre de compartiments

2-9 compartiments selon le volume

Équipement

Vannes et trous d'homme conformes ADR

Matériau de la caisse

Caisse en acier ou en aluminium

SPÉCIFICATION DES ESSIEUX

Nombre d'essieux

2-3-4 essieux (configurable)

Type de frein d'essieu

Frein à tambour (Optionnel : frein à disque)

Capacité par essieu

9 tonnes (Optionnel : jusqu'à 18 tonnes)

Essieux relevables

Essieu avant en standard (Optionnel : tous les essieux relevables)

Essieux directeurs

Configurations optionnelles disponibles

SUSPENSION

Type de suspension

Suspension pneumatique (Optionnel : ressort à lames ou autres types)

Soufflets de suspension

Type 881 (Optionnel : soufflets techniquement adaptés de tout type souhaité)

Ressorts

Ressort Z parabolique à double étage ou autres types

Amortisseurs	Équipement standard
PNEUS ET JANTES	
Dimensions des pneus	385/65 R 22.5 (Optionnel : toute taille compatible)
Dimensions des jantes	Jantes acier 22.5x11.75 avec taille de pneu standard
Marque de pneus	Pirelli, Bridgestone ou Goodyear
SYSTÈMES DE FREINAGE	
Ligne d'air	Système de freinage standard à double circuit
Système de freinage	EBS, 2S/2M (Optionnel : 4S/2M ou 4S/3M) marque WABCO ou KNORR (Optionnel : ABS seul)
Régleurs de jeu de frein	Type automatique
Réglementation de freinage	Conforme à la norme UN ECE R13
ÉLECTRIQUE	
Tension d'entrée électrique	Standard 24V (Optionnel : 12V)
Type de prise	Standard 7 broches (Optionnel : 15 broches OTAN ou autres types)
Fonctions d'éclairage	Feux de frein, clignotants, stop, marche arrière, brouillard, latéraux et plaque d'immatriculation
Réflecteurs	Conformes à la réglementation routière
AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARDS	
King Pin	Broches à connexion boulonnée 2" ou interchangeable 3½"
Béquille	Télescopique, mécanique à double vitesse, capacité dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes
Coffres verrouillables	1 coffre plastique verrouillable
Porte-roue de secours	1 porte-roue de secours
Coffre extincteur	1 unité avec tube et coffre
Cale de stationnement	1 jeu avec poignée
Étiquette d'homologation	Étiquette de châssis certifiée homologation type UE

CITERNE GPL

LPG Tanker



57 000 L

VOLUME

25 bar

PRESSION NOMINALE

TPED/ADR

NORME

3

ESSIEUX

STRUCTURE PRINCIPALE

Matériau du châssis principal

Normes 98/91 CEE ; deux poutres en I longitudinales soudées avec traverses (Optionnel : acier spécial haute résistance pour conception légère)

Matériau de la caisse

Acier haute résistance ST-52 (S355JR) (Optionnel : acier résistant à l'usure Hardox le cas échéant)

Pare-chocs arrière

Pare-chocs arrière mobile conforme et testé selon la norme 70/221/CEE

DONNÉES TECHNIQUES

Capacité

30-70 m³

Épaisseur de la cuve

Acier sous pression haute résistance de 10-12 mm

Test de pression

Essai de pression hydrostatique et contrôle dimensionnel

Certification

Contrôle des matériaux, examen radiographique ; certificat d'inspection TÜV ou SGS

Type de cuve

Cuve cylindrique sous pression, conforme EN 13530/ADR classe 2

SPÉCIFICATION DES ESSIEUX

Nombre d'essieux

2-3-4 essieux (configurable)

Type de frein d'essieu

Frein à tambour (Optionnel : frein à disque)

Capacité par essieu

9 tonnes (Optionnel : jusqu'à 18 tonnes)

Essieux relevables

Essieu avant en standard (Optionnel : tous les essieux relevables)

Essieux directeurs

Configurations optionnelles disponibles

SUSPENSION

Type de suspension

Suspension pneumatique (Optionnel : ressort à lames ou autres types)

Soufflets de suspension

Type 881 (Optionnel : soufflets techniquement adaptés de tout type souhaité)

Ressorts

Ressort Z parabolique à double étage ou autres types

Amortisseurs	Équipement standard
PNEUS ET JANTES	
Dimensions des pneus	385/65 R 22.5 (Optionnel : toute taille compatible)
Dimensions des jantes	Jantes acier 22.5x11.75 avec taille de pneu standard
Marque de pneus	Pirelli, Bridgestone ou Goodyear
SYSTÈMES DE FREINAGE	
Ligne d'air	Système de freinage standard à double circuit
Système de freinage	EBS, 2S/2M (Optionnel : 4S/2M ou 4S/3M) marque WABCO ou KNORR (Optionnel : ABS seul)
Régleurs de jeu de frein	Type automatique
Réglementation de freinage	Conforme à la norme UN ECE R13
ÉLECTRIQUE	
Tension d'entrée électrique	Standard 24V (Optionnel : 12V)
Type de prise	Standard 7 broches (Optionnel : 15 broches OTAN ou autres types)
Fonctions d'éclairage	Feux de frein, clignotants, stop, marche arrière, brouillard, latéraux et plaque d'immatriculation
Réflecteurs	Conformes à la réglementation routière
AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARDS	
King Pin	Broches à connexion boulonnée 2" ou interchangeable 3½"
Béquille	Télescopique, mécanique à double vitesse, capacité dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes
Coffres verrouillables	1 coffre plastique verrouillable
Porte-roue de secours	1 porte-roue de secours
Coffre extincteur	1 unité avec tube et coffre
Cale de stationnement	1 jeu avec poignée
Étiquette d'homologation	Étiquette de châssis certifiée homologation type UE

PLATEAU

Flatbed Trailer



13,6 m

LONGUEUR DU PLATEAU

38 000 kg

CHARGE UTILE MAX.

1 500 mm

HAUTEUR DU PLATEAU

3

ESSIEUX

STRUCTURE PRINCIPALE

Matériau du châssis principal

Normes 98/91 CEE ; deux poutres en I longitudinales soudées avec traverses (Optionnel : acier spécial haute résistance pour conception légère)

Matériau de la caisse

ST-52 (S355JR) pour une résistance maximale à l'abrasion et aux chocs (Optionnel : acier résistant à l'usure Hardox 450/500)

Épaisseur de la caisse

4 mm parois latérales, avant et arrière, 5 mm plancher (Optionnel : épaisseur personnalisée)

Hayon arrière

Ouverture mécanique, dans le sens de la longueur, à charnière supérieure (Optionnel : hydraulique)

Pare-chocs arrière

Pare-chocs arrière mobile conforme et testé selon la norme 70/221/CEE

Système de bâchage

Optionnel : bâchage coulissant manuel à rail continu, ou bâchage coulissant électrique

DONNÉES TECHNIQUES

Longueur de plateforme

6-28 m (longueur personnalisée)

Domaine d'application

Transport de fret sec, conteneurs, big bags, poutres et tuyaux

Verrous de conteneur

Verrous rotatifs type euro — 4 à 12 unités

Plancher

Plancher de plateforme en bois ou en métal

SPÉCIFICATION DES ESSIEUX

Nombre d'essieux

2-3-4 essieux (configurable)

Type de frein d'essieu

Frein à tambour (Optionnel : frein à disque)

Capacité par essieu

9 tonnes (Optionnel : jusqu'à 18 tonnes)

Essieux relevables

Essieu avant en standard (Optionnel : tous les essieux relevables)

Essieux directeurs

Configurations optionnelles disponibles

SUSPENSION

Type de suspension	Suspension pneumatique (Optionnel : ressort à lames ou autres types)
Soufflets de suspension	Type 881 (Optionnel : soufflets techniquement adaptés de tout type souhaité)
Ressorts	Ressort Z parabolique à double étage ou autres types
Amortisseurs	Équipement standard
PNEUS ET JANTES	
Dimensions des pneus	385/65 R 22.5 (Optionnel : toute taille compatible)
Dimensions des jantes	Jantes acier 22.5x11.75 avec taille de pneu standard
Marque de pneus	Pirelli, Bridgestone ou Goodyear
SYSTÈMES DE FREINAGE	
Ligne d'air	Système de freinage standard à double circuit
Système de freinage	EBS, 2S/2M (Optionnel : 4S/2M ou 4S/3M) marque WABCO ou KNORR (Optionnel : ABS seul)
Régulateurs de jeu de frein	Type automatique
Réglementation de freinage	Conforme à la norme UN ECE R13
ÉLECTRIQUE	
Tension d'entrée électrique	Standard 24V (Optionnel : 12V)
Type de prise	Standard 7 broches (Optionnel : 15 broches OTAN ou autres types)
Fonctions d'éclairage	Feux de frein, clignotants, stop, marche arrière, brouillard, latéraux et plaque d'immatriculation
Réflecteurs	Conformes à la réglementation routière
AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARDS	
King Pin	Broches à connexion boulonnée 2" ou interchangeables 3½"
Béquille	Télescopique, mécanique à double vitesse, capacité dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes
Coffres verrouillables	1 coffre plastique verrouillable
Porte-roue de secours	1 porte-roue de secours
Coffre extincteur	1 unité avec tube et coffre
Cale de stationnement	1 jeu avec poignée
Étiquette d'homologation	Étiquette de châssis certifiée homologation type UE

Container Carrier



20'/40'/45'

TAILLES DE CONTENEURS

**40' simple ou
20' jumelé**

CONFIGURATION

**Verrou rotatif
ISO**

SYSTÈME DE VERROUILLAGE

2-3

ESSIEUX

DONNÉES TECHNIQUES

Compatibilité conteneurs	Conteneurs standard ISO 20', 40' et 45'
Configuration	40' simple ou 20' jumelé (2x20')
Système de verrouillage	Verrou rotatif standard ISO (nombre de positions configurable)
Structure du châssis	Châssis en acier léger haute résistance

SPÉCIFICATION DES ESSIEUX

Nombre d'essieux	2-3-4 essieux (configurable)
Type de frein d'essieu	Frein à tambour (Optionnel : frein à disque)
Capacité par essieu	9 tonnes (Optionnel : jusqu'à 18 tonnes)
Essieux relevables	Essieu avant en standard (Optionnel : tous les essieux relevables)
Essieux directeurs	Configurations optionnelles disponibles

SUSPENSION

Type de suspension	Suspension pneumatique (Optionnel : ressort à lames ou autres types)
Soufflets de suspension	Type 881 (Optionnel : soufflets techniquement adaptés de tout type souhaité)
Ressorts	Ressort Z parabolique à double étage ou autres types
Amortisseurs	Équipement standard

PNEUS ET JANTES

Dimensions des pneus	385/65 R 22.5 (Optionnel : toute taille compatible)
Dimensions des jantes	Jantes acier 22.5x11.75 avec taille de pneu standard
Marque de pneus	Pirelli, Bridgestone ou Goodyear

SYSTÈMES DE FREINAGE

Ligne d'air	Système de freinage standard à double circuit
Système de freinage	EBS, 2S/2M (Optionnel : 4S/2M ou 4S/3M) marque WABCO ou KNORR (Optionnel : ABS seul)
Régleurs de jeu de frein	Type automatique
Réglementation de freinage	Conforme à la norme UN ECE R13
ÉLECTRIQUE	
Tension d'entrée électrique	Standard 24V (Optionnel : 12V)
Type de prise	Standard 7 broches (Optionnel : 15 broches OTAN ou autres types)
Fonctions d'éclairage	Feux de frein, clignotants, stop, marche arrière, brouillard, latéraux et plaque d'immatriculation
Réflecteurs	Conformes à la réglementation routière
AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARDS	
King Pin	Broches à connexion boulonnée 2" ou interchangeableables 3½"
Béquille	Télescopique, mécanique à double vitesse, capacité dynamique de 24 tonnes et statique de 50 tonnes
Coffres verrouillables	1 coffre plastique verrouillable
Porte-roue de secours	1 porte-roue de secours
Coffre extincteur	1 unité avec tube et coffre
Cale de stationnement	1 jeu avec poignée
Étiquette d'homologation	Étiquette de châssis certifiée homologation type UE

CONTACTEZ-NOUS

Parlez-nous du profil de charge de votre flotte, et concevons ensemble votre configuration personnalisée.

E-MAIL

info@foxontrailer.com

TÉLÉPHONE

+90 530 529 85 95

WHATSAPP

+905305298595

ADRESSE

Hüsamettin Çelebi Mh. Tabir Sk. No:13/6 Konya / Türkiye